

アキレスレスキューボート

水難・水害対策用プロフェッショナルボート



日本小型船検査機構型式承認モデル

JE-470 トリマラン構造

全長: 478cm / 全幅: 190cm / 深さ: 65cm / 船体重量: 150kg / 甲板長: 345cm / 甲板幅: 90cm / チューブ径: 50cm
 気室数: 本体5+エアークール3 / 最大搭載人数: 9名 / 最大搭載出力: 44.1Kw, 60馬力 / シャフト: L
 ボート素材: 4層構造ゴム引布、表ゴム: CSM、繊維: ナイロン1670dtex、裏ゴム: クロロプレン / 本体価格: ¥2,860,000+税

4つの先進機能

- ① 3本のエアークールにより抵抗を軽減する**トリマラン構造**。
- ② 高耐久性ゴム**CSM&1670dtex**ポリエステル製の強靱な船体チューブ
- ③ **20ノットを超える高速旋回**でも安定した性能を発揮。計測記録 搭載エンジン: トーハツ40馬力 4スト
1人乗り: 27.3ノット / 9人乗り: 17.4ノット
- ④ 全ての本体チューブに1箇所から充気出来る**インターコミュニケーションバルブ**を装備。



トリマラン構造



本体チューブの全気室に一括充気を行うインターコミュニケーションバルブを採用。



トランサムに最も近いチューブが損傷しても船外機を保持し走行が可能。



総重量905kg(定員9名、船外機40馬力、ボート本体)にて快調に走行。



1人乗り60馬力で約30ノットを超える高速走行が可能。

※リモコン式操舵システムの設置が義務付けられます。



サイドエアークールにより陸上でも安定した姿勢。



※写真のイメージはFRB-380です。

NEW
開発品

SG-156SP

トリマラン構造

全長: 473cm / 全幅: 190cm / 深さ: 60cm / 船体重量: 137kg / 甲板長: 333cm / 甲板幅: 90cm
 チューブ径: 50cm / 気室数: 本体5+エアークール3 / 最大搭載人数: 8名 / 最大搭載出力: 36.8Kw、50馬力 / シャフト:L
 ポート素材: 4層構造ゴム引布、表ゴム: CSM、繊維: ナイロン940dtex、裏ゴム: クロロプレン
 ※出力33kw (45馬力) を超える船外機を搭載するリモコン式操舵システムの設置が義務付けられます。

主な特徴

- ① 十分な剛性を備えたレスキューボートのスタンダードモデル進化系。
- ② 3本のエアークールにより、抵抗を軽減するトリマラン構造。
- ③ 安定した走行性能を発揮。

計測記録 搭載エンジン: トーハツ35馬力
 1人乗り: 26ノット / 8人乗り: 19ノット



アキレス株式会社

引布販売部

本社: TEL 03-5338-9360 関西支社: TEL 06-4707-2315 北海道営業所: TEL 0133-73-9591 九州営業所: TEL 092-622-2871

■このカタログの内容は2015年10月現在のものです。■掲載されている仕様は予告なく変更することがあります。

<http://www.achilles-rf.com/boat> <http://www.achilles.jp>